

## BÁO CÁO

**Tổng hợp, tiếp thu ý kiến tham gia đối với dự thảo Kế hoạch thực hiện Quyết định số 876/QĐ-TTg ngày 22/7/2022 của Thủ tướng Chính phủ phê duyệt Chương trình hành động chuyển đổi năng lượng xanh, giảm phát thải khí các-bon và khí mê-tan của ngành giao thông vận tải (lần 02)**

Kính gửi: Ủy ban nhân dân tỉnh Sơn La.

Căn cứ Quyết định số 876/QĐ-TTg ngày 22/7/2022 của Thủ tướng Chính phủ phê duyệt Chương trình hành động chuyển đổi năng lượng xanh, giảm phát thải khí các-bon và khí mê-tan của ngành giao thông vận tải;

Thực hiện các Công văn của Ủy ban nhân dân tỉnh Sơn La: số 1285/UBND-KT ngày 14/4/2023 về việc giao tham mưu triển khai Công văn số 3686/BGTVT KHCN&MT ngày 13/4/2023 của Bộ Giao thông vận tải; số 1924/UBND-KT ngày 30/5/2023 về việc điều chỉnh thời gian trình duyệt kế hoạch thực hiện “Chương trình hành động về chuyển đổi năng lượng xanh, giảm phát thải khí cácbon và khí mê-tan trong giao thông vận tải” trên địa bàn tỉnh Sơn La.

Sở Giao thông vận tải (GTVT) nghiên cứu, xây dựng dự thảo Kế hoạch (lần 02) của Ủy ban nhân dân tỉnh về việc thực hiện Quyết định số 876/QĐ-TTg ngày 22/7/2022 của Thủ tướng Chính phủ phê duyệt Chương trình hành động chuyển đổi năng lượng xanh, giảm phát thải khí các-bon và khí mê-tan của ngành giao thông vận tải (sau đây gọi tắt dự thảo Kế hoạch). Để tiếp tục tiếp thu chỉnh sửa, hoàn thiện dự thảo Kế hoạch trình Ủy ban nhân dân tỉnh ban hành nhằm đảm bảo tính khả thi, phù hợp với nguồn lực và điều kiện thực tế trên địa bàn tỉnh Sơn La, Sở GTVT đã có Công văn số 1778/SGTVT-QLVT,PT&NL ngày 14/6/2023 xin ý kiến tham gia của các Sở, ngành, UBND các huyện, thành phố, các đơn vị có liên quan. Sau khi hết thời hạn tham gia đóng góp ý kiến, Sở GTVT báo cáo tổng hợp, tiếp thu ý kiến tham gia đối với dự thảo Kế hoạch, như sau:

1. Tổng số cơ quan, đơn vị gửi lấy ý kiến tham gia: 41 cơ quan, đơn vị. Trong đó:

- Có 35/41 cơ quan, đơn vị gửi ý kiến tham gia hoàn toàn nhất trí nội dung dự thảo Kế hoạch gồm: Công an tỉnh, Sở Xây dựng, Sở Công Thương, Sở Tài chính, Sở Tài nguyên và Môi trường, Sở Kế hoạch và Đầu tư, Ban Quản lý dự án ĐTXD các công trình giao thông, UBND thành phố Sơn La, UBND huyện Sông Mã, UBND huyện Sốp Cộp, UBND huyện Yên Châu, UBND huyện Vân Hồ, UBND huyện Thuận Châu, UBND huyện Quỳnh Nhai, UBND huyện Bắc Yên, UBND huyện Phù Yên, UBND huyện Mường La, UBND huyện Mai Sơn, UBND huyện Mộc Châu, Hiệp hội Du lịch tỉnh Sơn La, Hiệp hội Doanh nghiệp tỉnh Sơn La, Hội vận tải ô tô tỉnh Sơn La, Công ty TNHH TM&VT Tuấn Anh, Công ty cổ phần xe khách Sơn La, Công ty TNHH kinh doanh vận tải Đoàn Thìn Sơn La, Công ty cổ phần Thương Binh 30-4 Sơn La, Công ty

TNHH TM&DL Hồng Tiên, Công ty cổ phần TM&DL Ân Vân, Doanh nghiệp tư nhân Hải Anh, Công ty TNHH TM&DV Hà Quỳnh, Công ty TNHH Mai Linh Sơn La, Chi nhánh HTX Hòa Bình Xanh tại Sơn La, Công ty TNHH TM&DL 8787, Công ty cổ phần du lịch Hương Sen, Công ty TNHH Khánh Quyên Tây Bắc.

- Có 05/41 cơ quan, đơn vị gửi ý kiến tham gia nhất trí và đề nghị sửa đổi, bổ sung một số nội dung dự thảo Kế hoạch gồm: Sở Khoa học và Công nghệ, Sở Ngoại vụ, Sở Thông tin và Truyền thông, Công ty cổ phần xe khách số I Sơn La, Công ty cổ phần vận tải hành khách 2-9 Sơn La.

- Có 01/41 cơ quan, đơn vị không gửi ý kiến tham gia vào nội dung dự thảo Kế hoạch gồm: Sở Tư pháp.

**2. Tiếp thu, giải trình ý kiến tham gia đối với nội dung dự thảo Kế hoạch.**

**2.1. Đối với ý kiến tham gia của Sở Khoa học và Công nghệ**

Nội dung tham gia	Ý kiến tiếp thu, giải trình
<p><b>1.</b> Tại số thứ tự 7, mục I phần Phụ lục đề nghị chỉnh sửa tên nhiệm vụ thành “<i>Định hướng nghiên cứu, phát triển, ứng dụng và chuyển giao công nghệ sử dụng điện, năng lượng xanh, kết cấu hạ tầng xanh, giảm phát thải khí nhà kính, cung ứng năng lượng xanh; chú trọng công nghệ, công nghiệp hỗ trợ phát triển phương tiện, trang thiết bị giao thông vận tải sử dụng điện, năng lượng xanh trên cơ sở hướng dẫn của Bộ, ngành liên quan</i>”.</p>	<p><b>1.</b> Tiếp thu ý kiến tham gia.</p>

**2.2. Đối với ý kiến tham gia của Ngoại vụ**

Nội dung tham gia	Ý kiến tiếp thu, giải trình
<p><b>1.</b> Tại mục 5, phần IV đề nghị sửa như sau:  <i>“Tăng cường hợp tác quốc tế, chủ động triển khai hợp tác quốc tế theo thẩm quyền về nội dung chuyển đổi năng lượng xanh, giảm phát thải khí cacbon và khí mê-tan trong lĩnh vực giao thông vận tải.  Huy động, vận động, tranh thủ tối đa các nguồn vốn ODA, FDI, NGO và các nguồn lực khác từ nước ngoài cho mục đích chuyển đổi năng lượng xanh, giảm phát thải khí các-bon và khí mê-tan trong lĩnh vực giao thông vận tải.”</i></p> <p><b>2.</b> Tại mục 9, phần I - Phụ lục Danh mục các nhiệm vụ, dự án trọng điểm thực hiện chuyển đổi năng lượng xanh, đề nghị sửa tên nhiệm vụ như sau: <i>“Tăng cường hợp tác quốc tế, tích cực vận động viện trợ phi chính phủ nước ngoài và các nguồn lực khác từ nước ngoài phục vụ phát triển kinh tế - xã hội của tỉnh,</i></p>	<p><b>1.</b> Tiếp thu ý kiến tham gia.</p> <p><b>2.</b> Tiếp thu ý kiến tham gia.</p>

<b>Nội dung tham gia</b>	<b>Ý kiến tiếp thu, giải trình</b>
<i>trong đó có nội dung phục vụ chuyển đổi năng lượng xanh, giảm phát thải khí các-bon và khí mê-tan trong lĩnh vực giao thông vận tải.”.</i>	

### 2.3. Đối với ý kiến tham gia của Sở Thông tin và Truyền thông

<b>Nội dung tham gia</b>	<b>Ý kiến tiếp thu, giải trình</b>
<b>1.</b> Đối với nhiệm vụ của Sở Thông tin và Truyền thông tại mục 12, Phụ lục Danh mục các nhiệm vụ, dự án trọng điểm thực hiện chuyển đổi năng lượng xanh, đề nghị đơn vị soạn thảo chỉnh sửa thành: “ <i>Chỉ đạo các cơ quan báo chí, hệ thống thông tin cơ sở trên địa bàn tỉnh tuyên truyền trên các phương tiện thông tin đại chúng về lộ trình, chính sách, lợi ích của chuyển đổi phương tiện, thiết bị sử dụng điện, năng lượng xanh</i> ”.	<b>1.</b> Tiếp thu ý kiến tham gia.

### 2.4. Đối với ý kiến tham gia của Công ty cổ phần xe khách số 1 Sơn La

<b>Nội dung tham gia</b>	<b>Ý kiến tiếp thu, giải trình</b>
<b>1.</b> Để đảm bảo tính khả thi, hoàn thành mục tiêu, lộ trình theo Quyết định số 876/QĐ-TTg ngày 22/7/2022 đề ra. Đề nghị Sở GTVT tỉnh Sơn La kiến nghị UBND tỉnh Sơn La ban hành quyết định về việc xây dựng cơ chế, chính sách khuyến khích phát triển vận tải hành khách khách công cộng bằng xe buýt trên địa bàn tỉnh Sơn La phù hợp với nguồn lực, điều kiện thực tế của ngân sách địa phương và doanh nghiệp tham gia vận tải hành khách bằng xe buýt trong việc triển khai, thực hiện Kế hoạch theo lộ trình.	<b>1.</b> Theo quy định tại khoản 4 Điều 2 của Quyết định số 876/QĐ-TTg ngày 22/7/2022 của Thủ tướng Chính phủ: “4. Bộ Tài chính: <i>Chủ trì xây dựng, rà soát, hoàn thiện chính sách ưu đãi hỗ trợ sản xuất, lắp ráp và nhập khẩu phương tiện, trang thiết bị giao thông vận tải sử dụng điện, năng lượng xanh; chính sách ưu đãi hỗ trợ doanh nghiệp kinh doanh vận tải đầu tư, chuyển đổi đoàn phương tiện sử dụng điện, năng lượng xanh, hạ tầng giao thông xanh</i> ”. Do đó việc xây dựng chính sách ưu đãi hỗ trợ doanh nghiệp kinh doanh vận tải đầu tư, chuyển đổi đoàn phương tiện sử dụng điện, năng lượng xanh được Thủ tướng Chính phủ giao Bộ Tài chính chủ trì xây dựng nên Sở GTVT xem xét không bổ sung ý kiến tham gia của Công ty cổ phần xe khách số 1 Sơn La vào dự thảo Kế hoạch.

### 2.5. Đối với ý kiến tham gia của Công ty cổ phần VTHK 2-9 Sơn La

<b>Nội dung tham gia</b>	<b>Ý kiến tiếp thu, giải trình</b>
<b>1.</b> Lộ trình thực hiện: Sơn La là tỉnh miền núi, diện tích và dân số thưa thớt, các trung	<b>1.</b> Theo quy định tại điểm e khoản 3 Điều 1 Quyết định số 876/QĐ-TTg ngày

Nội dung tham gia	Ý kiến tiếp thu, giải trình
<p>tâm thành phố và thị trấn số lượng phương tiện tham gia giao thông so với các thành phố khác trên toàn quốc không lớn, đường phố thông thoáng, lượng các-bon và khí mê-tan có nhưng chưa nhiều. Bên cạnh đó, nguồn lực về tài chính của các doanh nghiệp, cá nhân còn hạn chế. Do vậy lộ trình từ 2025 trở đi khi thay thế xe buýt hoặc xe taxi phải sử dụng điện và năng lượng xanh là chưa phù hợp, xin đề xuất từ năm 2030 khi thay thế phương tiện xe buýt hoặc xe taxi phải là phương tiện sử dụng điện, năng lượng xanh. Đến năm 2035 phương tiện hoạt động công cộng bằng xe buýt và xe taxi phải đảm bảo 50% số phương tiện sử dụng điện, năng lượng xanh và đến năm 2050: 100% phương tiện xe buýt và xe taxi phải sử dụng điện, năng lượng xanh.</p>	<p>22/7/2022 của Thủ tướng Chính phủ:  <i>" e) Giao thông đô thị</i>  - <i>Giai đoạn 2022 - 2030</i>  + <i>Từ năm 2025: 100% xe buýt thay thế, đầu tư mới sử dụng điện, năng lượng xanh;</i>  + <i>Tỷ lệ đảm nhận của vận tải hành khách công cộng tại Hà Nội đạt 45% - 50%; Thành phố Hồ Chí Minh đạt 25%; Đà Nẵng đạt 25% - 35%; Cần Thơ đạt 20%; Hải Phòng đạt 10% - 15%; đô thị loại I đạt ít nhất 5%.</i>  - <i>Giai đoạn 2031 - 2050</i>  + <i>Từ năm 2030: Tỷ lệ phương tiện sử dụng điện, năng lượng xanh đạt tối thiểu 50%; 100% xe taxi thay thế, đầu tư mới sử dụng điện, năng lượng xanh.</i>  + <i>Đến năm 2050: 100% xe buýt, xe taxi sử dụng điện, năng lượng xanh.</i>  + <i>Tỷ lệ đảm nhận của vận tải hành khách công cộng tại các đô thị đặc biệt, đô thị loại I lần lượt đạt ít nhất 40% và 10%."</i>  Để đảm bảo thực hiện đúng mục tiêu, lộ trình được quy định tại Quyết định số 876/QĐ-TTg ngày 22/7/2022 của Thủ tướng Chính phủ, Sở GTVT giữ nguyên nội dung theo dự thảo Kế hoạch.</p>

Sở GTVT Sơn La kính báo cáo Ủy ban nhân dân tỉnh./.

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- Ban Giám đốc Sở;
- Công an tỉnh;
- Các sở, ngành: Tư pháp; Kế hoạch & Đầu tư; Công thương; Tài chính; Xây dựng; Thông tin & Truyền thông; Tài nguyên & Môi trường; Ngoại vụ; Khoa học & Công nghệ;
- Ban Quản lý DAĐTĐ các CTGT;
- UBND các huyện, thành phố;
- Hiệp hội Doanh nghiệp tỉnh Sơn La;
- Hiệp hội Du lịch tỉnh Sơn La;
- Hội vận tải ô tô tỉnh Sơn La;
- Các đơn vị KD vận tải hành khách;
- Các phòng thuộc Sở;
- Lưu: VT, QLVTPT&NL, (55b).

**KT. GIÁM ĐỐC  
PHÓ GIÁM ĐỐC**

**Bùi Trọng Thắng**